

Сколько
в белорусе
россиянина
и наоборот

1 → На практике они хорошо работают: люди ездят друг к другу в гости, обмениваются днями культуры, проводят спортивные состязания, ярмарки... И самое, пожалуй, главное, что в этом принимает участие не только старшее поколение, которое хорошо знает нашу общую историю и жившее в одной большой стране, но и молодежь. Такие побратимские соглашения существуют между многими городами и районами. Помощь здесь оказывают белорусская диаспора в России и российская в Беларуси. Официально белорусская насчитывает сегодня порядка 520 тысяч человек, но мы считаем, что цифра эта больше и достигает 1 миллиона 200 тысяч. Этнические белорусы органично вписаны в российскую действительность, и сложно сказать, насколько он белорус, а насколько россиянин. 70 общественных организаций создано по всей России, они активно участвуют в жизни своего региона. С кем бы из губернаторов я ни встретился, все в один голос говорят: побольше бы таких людей. Я благодарен газете «СОЮЗ», которая пишет об этих людях, находит интересные факты.

Хатынская трагедия —
это общая боль
белорусов и россиян

О визах

Для граждан Беларуси и России не существует барьеров при передвижении в наших странах. Есть проблема на белорусско-российской административной границе в отношении граждан третьих стран. Поэтому началась работа по созданию так называемой союзной визы. Активно трудились совместная экспертная группа. Дело движется к финишу, но по отдельным моментам необходима экспертная дошлифовка, чтобы в целом решить эту проблему.

О «дрейфе» в сторону
Еврозоюза

Мы, как и Российская Федерация, заинтересованы в активном диалоге как с Европейским союзом, так и с другими странами. Некоторые употребляют это слово — «дрейф». Но ведь у России есть соглашение с Европейским союзом, а у Беларуси нет! У России уровень взаимоотношений даже при санкционном противостоянии с Европейским союзом выше, чем у нас. Мы ни на йоту не отступаем от наших союзнических обязательств перед Россией. Это вектор, это стратегия. Мы никуда не собираемся вступать, мы хотим нормально сотрудничать.

О хатынской трагедии

22 марта — трагическая дата в нашей совместной истории — 75-я годовщина трагедии в Хатыни. Президент Беларуси Александр Лукашенко обратился со специальным обращением к соотечественникам, чтобы они помнили уроки той страшной трагедии. Вы знаете, что тогда было сожжено 149 человек, из которых 75 — дети. 628 белорусских деревень было уничтожено немецко-фашистскими извергами вместе с жителями, 86 деревень так и не восстановлено. Их прах — взятая отсюда земля — покоится в мемориальном комплексе «Хатынь», открытом в 1969 году. Для нас — народов России и Беларуси — это общая боль и общая трагедия. И уроки той страшной войны — тоже общие. Только вместе мы выстоим. Победу в Великой Отечественной войне одержал советский народ. И мы продолжим и будем продолжать чтить память тех людей, которые сложили свои головы, чтобы мы, белорусы и россияне, могли спокойно жить на нашей земле, растить детей...

Подготовил Александр Бушев, bush@rg.ru

ЦИФРА

140
соглашений

в рамках прямых побратимских связей заключено между городами и районами Беларуси и России.

→ Фото и видео с «Делового завтрака» смотрите на сайте rg.ru/art/1522765

Крути педали



Если все планы сбудутся, то уже в следующем году белорусы и россияне смогут колесить на союзном велосипеде.

1 → Здесь прошло выездное заседание Комиссии союзнго парламента по экономической политике. Жуковка — небольшой город в Брянской области на реке Десне, всего в 56 километрах от областного центра. Из Брянска до Жуковки можно добраться на электричке. И... тут же пересечь на двухколесного друга. Непростые местные называют Жуковку российским Амстердамом: так много велосипедов на его улицах. Даже зимой! Интересуемся, не сколько ли?

— Уже привычки, — говорит начальник ОТК завода Григорий Матюхин. — У нас в каждой семье по 2—3 велосипеда...

Жуковский велозавод по сути единственный в России завод полного цикла, его продукция составляет конкуренцию даже Китаю, в первую очередь в недорогом сегменте. На заводе самое современное оборудование, сварку например, производят роботы. Нам особенно понравилась линейка детских велосипедов и легендарная «Десна».

В декабре прошлого года в рамках мероприятий 53-й сессии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России, которая прошла в Бранске, гендиректор белорусского ОАО «Мотовело» Николаем Ладутько гендиректором российской группы компаний «Веломоторс» Александром Начевкиным подписано Соглашение о сотрудничестве «Жуковского веломотовозавода» и «Мотовело». Что уже удалось сделать?

— Белорусская сторона должна выбрать место для завода. Сейчас мы ведем переговоры о степени локализации производства и графике производственных программ, — рассказал Александр Начевкин. — Сформирована рабочая группа, которая займется вопросами снабжения. Реализация продукции на территории двух государств тоже будет осуществляться совместно.

Акцент

К слову, Китай активно защищает свой велосипедный рынок, при ввозе импортной продукции взимается 120-процентная пошлина!

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ В БЕЛАРУСИ

В далеком детстве родители сделали мне сказочный по тем временам подарок — купили «взрослый» велосипед Минского мотовелозавода. Вот это была машина! Да, тяжеловата, зато никакие колдобины и удары ей были не страшны. Отремонтировать можно было на колеске, да и запчасти продавались в любом сельмаге. Шины, кстати, воронежского завода и спустя годы оставались как новенькие. Поддавшись чувству ностальгии, недавно я снова купил похожий велосипед марки «Аист». Увы, прежнего восхищения не испытал. В машине что-то постоянно брешит, иногда падает цепь, а резина на заднем колесе хоть и хорошо держит давление, быстро поизносилась. В чем же дело?

Разгадка кроется в судьбе самого Минского мотовелозавода. Некогда едва ли не крупнейший в СССР, он выпустил 55 миллионов веломашин, 7 тысяч инженеров и рабочих разрабатывали тут самую передовую технологию и изготавливали детали сотен наименований из металла, поступающего из России и Украины. Помимо взрослого мужского велосипеда освоили складной, который удобно можно разместить в городской квартире. И раскопалась продукция от Бреста до

Кирил. Кстати, в СССР существовала четкая специализация велозаводов. Харьковский, например, выпускал отличные спортивные машины. В литовском Шяуляе изготавливали подростковые «Орленки», на Горьковском велосипедном заводе — «Школьные» для 10—12-летних ребят. Однако постперестроечный штурм практически ни один из тех заводов не пережил. Минский, увы, также. Не без помощи частных завод выпускал более миллиона велосипедов в год, причем по полному технологическому циклу. Сегодня из отечественных используются лишь отдельные элементы. Где уж тут появиться деньгам на развитие.

Между тем в Беларуси активно продвигается аналогичная российская велосипедная под брендом «Стелс». Практически те

же дизайн, цена, комплектация. Дополнительной возможности выбора у покупателя не появилось, а вот излишняя конкуренция товаропроизводителей налицо. Так ни тем, ни другим не накопить средств на технологический прорыв и не освоить, к примеру, конкурентные по цене и качеству электровелосипеды, на которых уже ездят пол-Китая. Да и просто не устоять перед дешевой массовой продукцией из Азии. Так что выход один, считают многие в Беларуси: вернуться к кооперации и специализации велосипедного производства, отработанным еще в советские годы. На новом, разумеется, уровне. Благо министерства промышленности Беларуси и России в рамках союзной интеграции обрабатывают вопрос избежания ненужного дублирования производства. Рассматривался он применительно к велосипедостроению и на недавнем заседании парламентарных двух стран в Бранске. Осталось преодолеть далеко не самое простое препятствие: найти оптимальный баланс финансовых интересов в возможном союзе велосипедостроителей двух стран.

Подготовил Владимир Бибиков, bibikov@sb.by

СМИ / Союзные депутаты обсудили
в Гомеле развитие единого
информационного пространства
Дали слово

Ольга Вальченко, valchenko@mail.ru

Телеканал «БелРос» отправится в тур по белорусским и российским городам. Будет организован новый конкурс на лучший материал о Союзном государстве. Работа по отмене роуминга между нашими странами продолжится...

Эти и другие вопросы обсуждали в Гомеле на расширенном заседании Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по информационной политике и Постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания по правам человека, национальным отношениям и средствам массовой информации.

Говоря об освещении в СМИ вопросов Союзного государства, председатель комиссии Андрей Наумович фундамент единого информационного пространства назвал построенным, но на его основе еще многое предстоит сделать. Он выступил с предложением по активизации этой работы:

— Мне бы хотелось, и депутаты, думаю, меня поддержат, чтобы мы организовали в рамках Союзного государства конкурс на лучшие материалы «показывающих» и пишущих средств массовой информации. И в этом мероприятии, которое, надеюсь, станет традиционным, максимально задействовать региональные СМИ. У нас есть определенные наработки в этом

направлении, но пока на уровне города Минска.

Серьезным шагом по сближению двух стран стала бы и отмена роуминга. Однако официальный представитель Министерства связи и массовых коммуникаций России Константин Глухов несколько озадачил участников заседания:

Эксперты полагают, что работа по отмене роуминга в Союзном государстве займет не один год

— Проведенный российской стороной анализ показывает, что в сложившихся экономических условиях возможности отмены роуминга нет.

В свою очередь, союзные депутаты констатировали: вопрос находится на контроле у президентов Беларуси и России, принятого решения о проработке возможности отмены роуминга никто не отменял, и работа по реализации этого проекта ведется. Пока Россия начала процесс отмены внутрисетевого роуминга между регионами. Что касается преобразований на всей территории Союзного государства, то эксперты считают: это вопрос сложный и его решение займет не один год.

КАК ВАМ ЭТО / Надо ли выбирать профессию со школьной скамьи

Вам светит «Сириус»

В Беларуси, как заявил министр образования Игорь Карпенко, планируется создать систему ранней профориентации. По всей стране будут вестись поиск и отбор талантливых ребят. А определиться с будущей профессией поможет им детский научно-технологический парк, который должен появиться уже в сентябре этого года. В России подобной работой сегодня занимается образовательный центр «Сириус».

Мария Хазагарова, методист детского центра, Якутск.

— Из своей практики могу судить, что дети легче всего увлекаются профессией, когда им дают возможность поработать лично. Они как бы примеря-

ют ту или иную специальность на себя. Сильно влияет на интерес к профессиям общение с их носителями, положительные примеры, под влиянием которых у подростка появляется желание быть таким же. Порой экскурсии на предприятия дают наилучший эффект, поскольку в этом случае подросткам никто ничего не навязывает.

Август Белкин, доктор педагогических наук, Екатеринбург:

— Думаю, ничего лучшего не изобретено, как выявлять таланты и склонности детей еще со школы, — и не только в специализированных центрах, таких как «Сириус», но и в обычных общеобразовательных школах. Когда я работал директором в 1960-е годы, у нас в школе было около десятка классов с разной профориента-



Проект для учащихся 6—11-х классов «Билет в будущее» стартует в этом году.

Однако, как подчеркнул Александр Начевкин, построить завод мало. Чтобы создать инновационный продукт и возродить отрасль, необходима равновесная конкурентная среда. Сегодня большой проблемой остается занижение таможенной стоимости при ввозе велосипедов и комплектующих. В особенности это касается продукции из Китая. Ряд государств ввели антидемпинговые пошлины на китайские велосипеды. Так, в странах ЕС действует пошлина на велосипеды китайского производства в размере 48,5%, велосипеды из других стран облагаются налогом 14%. Для сравнения, сам Китай активно защищает свой велосипедный рынок, при ввозе импортной продукции взимается 120-процентная пошлина!

Из-за контрафакта и демпинга бюджет России, по разным оценкам, в год недополучает от 10 до 16 млрд российских рублей. Для решения проблемы производители из России и Беларуси предлагают ввести маркировку готовой продукции и запчастей. Как отметил Николай Ладутько, маркировка товаров не должна отразиться на стоимости конечного продукта.

— Это будет незначительная сумма, которую и производить, и продавать могут взять на себя, — заметил директор Минского завода. — А увеличив степень локализации, мы сможем продвигать нашу продукцию за пределы Союзного государства. Например, в страны ЕАЭС, а это колоссальный рынок, более 20 млн велосипедов.

→ Как производят велосипеды в Бранске — смотрите в фотопортрете rg.ru/art/1524744

ИНТЕГРАЦИЯ / Петербург
и Беларусь готовятся
выпустить на рынок
совместный ноутбук
Сделаем это вместе

Мария Голубкова, morrisspb@gmail.com

ВЧЕРА в Северной столице состоялось юбилейное десятое заседание Совета делового сотрудничества Санкт-Петербурга и Беларуси. Подводя итоги, обе стороны согласились, что позитивные изменения нарастают с каждым годом, а перспективы промышленного, научного, гуманитарного и образовательного сотрудничества становятся еще шире.

Товарооборот между Петербургом и Беларусью по итогам 2017 года вырос на 15% и достиг более двух млрд долларов. Как отметил премьер-министр Беларуси и председатель белорусской части Совета Андрей Кобяков, максимальных размеров товарооборот достигал четыре года назад. В этом году прежний показатель партнеры надеются презойти.

Сотрудничество ведется по целому ряду совместных проектов в области приборостроения, производства автокомпонентов и электроники, медицины и фармацевтики, начинается строительство «симметричных» жилых кварталов в Северной столице и столице Беларуси. Планируется расширение совместного производства лифтов, в которых так нуждаются петербургские многоэтажки. Белорусы готовы принять участие в дорожных проектах — например, строительстве новой автомагистрали Петербург — Минск и сооружении обходной дороги и второго транспортного кольца вокруг Павловска.

— Располагайте нами, — заключил Андрей Кобяков. Премьер-министр Беларуси предложил создать перечень конкретных проектов и разработок, представляющих совместный интерес с точки зрения инновационного развития. Программа научно-технического сотрудничества на 2012 — 2016 годы была успешно реализована, новая программа на 2018 — 2020 годы расширена почти в два раза (с 56 до 91 мероприятия). В высокой степени готовности находится проект по разработке и организации серийного производства ноутбука на базе отечественных микропроцессоров и отечественной защищенной операционной системы. В ближайшем будущем — создание центра технологических инноваций.

Успешно складывается сотрудничество Санкт-Петербурга и Беларуси в сфере фармацевтики. Препараты, разработанные совместно компаниями «Блокад» и «Нативита», проходят регистрацию для выхода на белорусский рынок. А пилеры допустили белорусские фармацевтические компании к участию в торгах на поставку лекарственных препаратов в лечебные учреждения города на Неве и в целях льготного обеспечения граждан.

В свою очередь Госсекретарь Союзного государства Григорий Рапота напомнил, что существует целый ряд программ Союзного государства, которые помогают налаживать предприятия кооперационные связи. Кроме того, сообщил он, в ближайшее время будет запущен механизм поддержки экспорта совместно производимой продукции. Ожидается, что его разработка будет завершена в первой половине текущего года.

контакты / Беларусь
и Нижегородская область
уже не могут друг без друга
Взяли в оборот
товарооборот

Владимир Федоров, bibikov@sb.by

ПРЕДПРИЯТИЯ Нижегородской области уже много лет активно сотрудничают с Беларусью. В прошлом году, по данным Приволжского таможенного управления, взаимный товарооборот впервые превысил миллиард долларов. За подробностями «СОЮЗ» обратился к руководителю представительства Нижегородской области в Беларуси Сергею Петрову.

— Экономике Беларуси и области уже не могут обходиться друг без друга, — говорит Сергей Петров. — Нижегородская область, например, поставляет в республику грузовые и легкие автомобили и автобусы. В их производстве используются белорусские автокомпоненты. В прошлом году подписана совместная программа развития сотрудничества в этой сфере. Также востребованы белорусские двигатели и шины.

Сейчас в Нижегородской области работает четыре тысячи тракторов МТЗ. Это 64 процента всего тракторного парка. Среди кормоуборочных комбайнов белорусских более четверти. В свою очередь предприятия Нижнего Новгорода играют важную роль в строительстве Белорусской АЭС. Таких цепочек множество. Представительство в соответствии со своими полномочиями активно содействует в поиске деловых партнеров, в заключении между ними договоровностей, сопровождает процесс реализации совместных проектов. В тесном взаимодействии с департаментом внешних связей правительства Нижегородской области мы стараемся максимально помогать установлению и развитию прямых контактов местной власти: только в прошлом году заключено шесть договоров о сотрудничестве районных администраций. Помогаем предприятиям участвовать в ярмарках. В кабине не засаживаюся, за месяц наезжаю по Беларуси до десяти тысяч километров...

К сожалению, есть и проблемы, продолжает Сергей Алексеевич. К примеру, продвижению продукции действующих специализированных выставок, но зачастую они в Беларуси и Нижегородской области по родственной тематике проходят практически одновременно. Порой белорусская продукция в России, а российская в Беларуси воспринимается как иностранная. Проблемные вопросы представительство готовит к рассмотрению на ежегодных заседаниях Совета делового сотрудничества Беларуси и Нижегородской области.

ТОВАРООБОРОТ БЕЛАРУСИ И НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ, МЛН ДОЛЛАРОВ

Источник: «СОЮЗ. Беларусь-Россия»

